

gaz

d'aujourd'hui

LA REVUE DU GAZ NATUREL,
DU BIOGAZ, DU BIOMÉTHANE,
DE L'HYDROGÈNE, DU BUTANE
ET DU PROPANE

ÉDITÉE PAR L'ASSOCIATION FRANÇAISE DU GAZ
WWW.AFGAZ.FR

N°1 2020 / JANVIER-MARS

DOSSIER

RÉINVENTER LA MOBILITÉ

ENTRETIEN
JEAN-LUC FUGIT
DÉPUTÉ DU RHÔNE ET PRÉSIDENT
DU CONSEIL NATIONAL DE L'AIR

PERSPECTIVES
ÉNERGIQUE AFRIQUE

REVUE TRIMESTRIELLE ÉDITÉE PAR :

AFG, Association française du gaz
8, rue de l'Hôtel de Ville - 92200 Neuilly-sur-Seine
www.afgaz.fr
Code Siret : 784 854 820 00023
Code APE/NAF : 9412Z

RÉDACTION GAZ D'AUJOURD'HUI :

Directeur de la publication : Thierry Chapuis
Rédactrice en chef : Laura Icart
Email : laura.icart@afgaz.fr

ONT COLLABORÉ À CE NUMÉRO :

Création et maquette : Eric Leuliet pour
Pension-complète. Relecture : Pomme Larmoyer.
Rédaction : Laura Icart.

Les opinions formulées dans les articles de
Gaz d'aujourd'hui sont celles de leurs auteurs.
Elles n'engagent en rien la responsabilité de l'AFG.

© Couverture : Shutterstock

**ADMINISTRATION
DES ABONNEMENTS**

Tél. : +33 (0)1 80 21 07 55
E-mail : marisa.gomes@afgaz.fr
Abonnement annuel France
et étranger : 150 euros TTC
Bulletin d'abonnement : page 2

**RÉGIE PUBLICITAIRE :
FRANCE ÉDITION MULTIMÉDIA**

70, avenue Alfred Kastler
CS 90014 - 66 028 Perpignan cedex
sdachez@francedit.com

IMPRIMÉE PAR : PURE IMPRESSION™

451 rue de la Mourre - ZAC Fréjorgues Est
34 130 Mauguio (France)
Tél. : +33 (0)4 67 15 66 00
Impression et dépôt légal :
Février 2020 - N° 1

**LISTE DES ANNONCEURS**

ATEE 2^e de couverture
Afgaz 3^e de couverture
SITL 4^e de couverture

**LE PROCHAIN NUMÉRO
SORTIRA EN MAI 2020**

Suite à la publication, en septembre dernier, d'une étude menée par l'IFP Énergies nouvelles sur l'analyse du cycle de vie (ACV) des véhicules roulant au GNV et bioGNV, l'Association française du gaz a eu l'occasion de s'exprimer à de multiples reprises sur la mobilité terrestre.

Dans ce nouveau numéro de *Gaz d'aujourd'hui*, il est aussi question de mobilité, des mobilités. Un sujet au cœur de l'actualité.

Jean-Luc Fugit, député du Rhône, pour qui « l'ACV doit devenir incontournable », nous fait l'honneur d'ouvrir ce grand dossier. Il dresse un bilan des orientations de la loi d'orientation des mobilités et revient sur la place que jouent et joueront les véhicules au gaz.

Pollution de l'air, dynamisme des flottes alternatives en Europe, mobilité et intermodalité, mise en place des zones à faibles émissions, mobilité gaz, naturel, renouvelable ou GPL, hydrogène : autant de sujets à appréhender pour mieux inventer la mobilité de demain dans les territoires.

Difficile de ne pas revenir sur le temps fort de ce début d'année, la programmation pluriannuelle de l'énergie proposée par le gouvernement : prometteuse sur l'hydrogène, ouvrant de vraies perspectives auxquelles l'AGF s'associe ; intéressante sur les mobilités, qu'elles soient terrestres ou maritimes ; décevante concernant la trajectoire sur le biométhane, qui ne bénéficie de l'appui nécessaire à son réel décollage ; inquiétante sur la réglementation environnementale RE 2020 : les premières orientations sur le neuf, qui impacteront l'existant demain, excluront toutes les solutions derrière la boucle à eau chaude, dont le gaz renouvelable ; peu présente sur certaines thématiques comme la ré-industrialisation ou la revitalisation des territoires ruraux ; et énigmatique sur la trajectoire carbone : quel coût, pour quelle acceptabilité, aussi bien pour les ménages que pour les entreprises ?

Pour rester optimiste et ambitieux pour notre industrie et sa capacité à être mobile, je conclurai en rappelant que la transition énergétique, que l'industrie gazière pense possible et appelle de ses vœux, passe par plus de sobriété et d'efficacité énergétique, une décarbonation et un verdissement progressif du gaz lui-même, des substitutions plus nombreuses et plus rapides vers des solutions gaz, notamment dans les transports, un meilleur couplage et une meilleure complémentarité des énergies.



Thierry Chapuis
Directeur de la publication

ENTRETIEN



JEAN-LUC FUGIT
Député du Rhône et président
du Conseil national de l'air

p. 4

DOSSIER



RÉINVENTER LA MOBILITÉ p. 8

INFRASTRUCTURES

L'afflux de GNL et un prix attractif
du gaz ont façonné 2019

p. 30

TRIBUNE LIBRE

Stratégie française pour l'énergie et le climat :
on avance, mais pour aller où ? Par Bernard Aulagne

p. 34

ÉCONOMIE ET FOURNITURE

Énergie Afrique

p. 31

INSTITUTIONS ET ENVIRONNEMENT

PPE : l'industrie gazière affiche sa déception p. 35

Un Nénufar pour valoriser le biogaz des éleveurs p. 36

3 questions à... Jacques-Arthur de Saint Germain p. 37

UTILISATIONS ET MARCHÉS

« Ma prime renov' » : le nouveau coup de pouce
gouvernemental

p. 33

BUTANE ET PROPANE

La mobilité GPL en Europe en 2018 p. 38

Les premiers kilowattheures
du projet ghanéen Bridge Power p. 40

gaz d'aujourd'hui



ABONNEZ-VOUS EN LIGNE

LA REVUE DU GAZ NATUREL,
DU BIOGAZ, DU BIOMÉTHANE,
DE L'HYDROGÈNE, DU BUTANE
ET DU PROPANE

Je souhaite m'abonner pour l'année 2020 au tarif suivant :

- Adhérents AFG, AFG régionales et CFBP (France et étranger) : 130,00 € TTC
- Plein tarif (France et étranger) : 150,00 € TTC

Nom : Prénom :

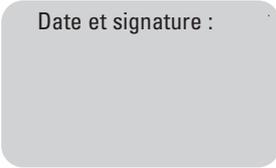
Société : Fonction :

Tél. : E-mail :

Adresse :

Code postal : Ville : Pays :

- règlement joint (facture acquittée adressée dès l'encaissement)
- paiement à réception de facture

Date et signature : 

Numéro de commande (1) :

Code TVA d'identification (2) :

AFG, *Gaz d'aujourd'hui*, 8, rue de l'Hôtel de Ville, 92200 Neuilly-sur-Seine
marisa.gomes@afgaz.fr - Tél. 01 80 21 07 55

(1) À préciser si votre service comptable l'exige pour tout règlement de facture. (2) Pour les pays de l'UE.

OFFRE

1 MAGAZINE
TRIMESTRIEL



1 ACCÈS
ILLIMITÉ AUX
ARTICLES SUR
LE WEBMAG

Rendez-vous sur www.gazdaujourd'hui.fr

RÉINVENTER LA MOBILITÉ

Au sommaire de ce dossier :

Contexte | Transitions et mobilité : le grand défi !

3 questions à | Eric Le Breton, sociologue et spécialiste de la mobilité

En image | Créer une multimodalité

3 questions à | Sophie Fleckenstein, experte en santé et environnement

État des lieux | Un cocktail de pollution

Mobilité terrestre | L'UE doit verdir ses routes

Infographie | Panorama européen des carburations alternatives

3 questions à | Francis Demoz, journaliste et consultant spécialisé en mobilité

Outils | Réconcilier air et mobilité

Territoires | Air, mobilité, économie circulaire : le (bio) GNV est dans la place !

Témoignages | Ils ont fait le choix du GNV

Filière | Carburer à l'hydrogène

Événement | Fébus, éternel seigneur du Béarn

3 questions à | Jérémie Almosni, chef du service transport et mobilité à l'Ademe

3 questions à | Damien Roy, éleveur laitier

Machines agricoles | Un tracteur GNV débarque dans nos fermes !